



Previous Name: Shell Tivela S

# Shell Omala S4 WE 150

- *Protecção Extra & Vida*
- *Aplicações em Engrenagens Sem-fim*
- *Poupança de energia*

## Óleo Sintético Avançado para Engrenagens Industriais

O Shell Omala S4 WE é um lubrificante sintético avançado, vocacionado para engrenagens industriais sem-fim sujeitas a cargas elevadas, formulado a partir de fluidos base de polialquileno glicol e aditivos especialmente selecionados. Proporciona um desempenho excepcional de lubrificação sob condições de operação severas, incluindo o melhoramento na eficiência energética, vida útil de serviço prolongada e elevada resistência ao fenómeno de micro-pitting.

### DESIGNED TO MEET CHALLENGES

#### Desempenho, Funções & Benefícios

##### ■ Óleo de longa duração - poupança na manutenção

O Shell Omala S4 WE é formulado para fornecer excelente estabilidade à oxidação e excelente estabilidade térmica, alargando a vida útil do lubrificante e resistindo à formação de produtos nocivos resultantes da oxidação a elevadas temperaturas de operação. Contribui para a manutenção da limpeza do sistema durante longos períodos.

O Shell Omala S4 WE poderá potenciar significativamente a extensão dos intervalos de manutenção, quando comparado com outros óleos lubrificantes de engrenagens industriais

##### ■ Excelente protecção anti-desgaste

O Shell Omala S4 WE é formulado para proporcionar excelente capacidade de suporte de carga, oferecendo uma maior vida útil aos componentes mesmo sob condições de carga com impacto. Proporciona elevada resistência ao fenómeno de micro-pitting. Estas características oferecem benefícios para a vida útil de engrenagens e rolamentos, comparativamente a produtos formulados a partir de óleos base minerais.

##### ■ Mantém a eficiência do sistema

O Shell Omala S4 WE melhora a eficiência energética, assim como proporciona temperaturas de operação mais baixas em equipamentos com engrenagens sem-fim. O teste Rig tem demonstrado melhoramentos na eficiência da ordem de 15% em comparação a produtos formulados com óleos base minerais, e na ordem de 11% sobre lubrificantes sintéticos formulados com óleos base constituídos por hidrocarbonetos. Os resultados são confirmados por testes e experiência de campo, realizados pelos fabricantes (OEMs).

#### Aplicações principais



##### ■ Sistemas fechados de engrenagens sem-fim

Recomendado para sistemas redutores industriais com engrenagens sem-fim, operando sob condições muito severas, como cargas elevadas, temperaturas muito altas ou muito baixas ou sujeitas a grandes gradientes térmicos.

##### ■ Maior vida útil dos sistemas

O Shell Omala S4 WE é particularmente recomendado para determinados sistemas onde a manutenção é pouco frequente ou vocacionado para sistemas inacessíveis (como engrenagens planetárias presentes em turbinas eólicas).

##### ■ Outras aplicações

Os óleos lubrificantes Shell Omala S4 WE são adequados para a lubrificação de rolamentos e outros componentes em sistemas de circulação ou sistemas de lubrificação por chapinhagem.

##### ■ O Shell Omala S4 WE não é recomendado para a lubrificação de componentes de alumínio ou de ligas de alumínio.

##### ■ Para engrenagens de dentes diretos e de dentes helicoidais é recomendada a gama de lubrificantes Shell Omala "G".

##### ■ Para engrenagens hipóides de automóveis, deverá ser usado o lubrificante Shell Spirax adequado.

## Compatibilidade e miscibilidade

### ■ Compatibilidade com Tintas & Vedantes

São recomendadas tintas de epoxy de elevada qualidade, dado que os polialquilenos glicóis tendem a atacar algumas tintas convencionais. O desempenho do Shell Omala S4 WE foi considerado satisfatório em contacto com vedantes de Viton e de Nitrilo, contudo é preferencial o uso de vedantes Viton.

### ■ Procedimento de mudança

O Shell Omala S4 WE contém polialquilenos glicol que não é compatível com lubrificantes minerais ou sintéticos. A mudança de óleos sintéticos ou minerais para o Shell Omala S4 WE, deverá ser efectuada cuidadosamente.

Deverá ser realizado um flushing ao sistema com a quantidade de lubrificante mínima de operação do sistema, utilizando o Shell Omala S4 WE, operando sem carga e drenado enquanto quente. Idealmente, os vedantes em contacto com óleo mineral também deverão ser substituídos. Inspeccione o lubrificante alguns dias após a substituição. Garanta que o sistema de lubrificação está limpo e sem contaminantes.

O Shell Omala S4 WE também não é miscível com outros polialquilenos glicóis, requerendo atenção se se realizarem atestos. Geralmente, é preferível evitar misturas, drenando o sistema voltando a encher e colocando ao nível.

## Especificações, Aprovações & Recomendações

- David Brown S1.53.105 G
- Inteiramente aprovado por Bonfiglioli
- ISO 12925-1 Tipo CKE
- ANSI/AGMA 9005-E02 (EP)

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu representante local Shell, ou o website de aprovações do fabricante (OEM).

## Características Físicas Típicas

Properties		Method	S4 WE 150	
Categoria de Viscosidade		ISO 3448	150	
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	136	
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	22.5	
Índice de Viscosidade		ISO 2909	188	
Ponto de Inflamação		°C	ISO 2592 (COC)	268
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-42
Densidade	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	1076
Teste FZG		Estágio de carga em que ocorre falha	DIN 51354-2 A/8.3/90	>12

As características são típicas da produção actual. Embora a produção futura seja conforme as especificações Shell, poderão ocorrer variações nas suas características.

## Saúde, Segurança & Ambiente

- Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

### ■ Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

## Informação adicional

### ■ Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell