

Descrição

Lubrificante sintético para transmissões automáticas tipo DCT ou DSG (caixa automática de dupla embraiagem) que proporciona mudanças de marchas mais rápidas, suaves e redução do consumo de combustível. Este lubrificante foi desenvolvido para aplicação nas transmissões dos principais fabricantes de veículos ligeiros como Volkswagen, Ford, Mercedes-Benz, etc.

Qualidades

- Excelente estabilidade da viscosidade tanto a alta como a baixa temperatura, proporcionando uma condução suave em todo o intervalo de temperaturas.
- Reduz as vibrações melhorando a sensação de conforto na condução e aumentando a vida útil da transmissão.
- Alta resistência à oxidação e estabilidade na fricção, permitindo alargar o período de muda.
- Contribui na poupança de combustível proporcionado pela caixa de transmissão perante outras caixas automáticas.
- Boa compatibilidade com juntas evitando perdas de lubrificante por fugas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- MB 236.21
- VW TL 052 182 / TL 052 529
- FORD WSS-M2C-936-A
- PSA 9734.S2
- MITSUBISHI SSTF-I
- PORSCHE 999.917.080.00
- VOLVO 1161838 1161839
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	Visual		Âmbar
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,854
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	6,9
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	34
Viscosidade a -40 °C	cP	ASTM D 2983	17.000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	165
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	183
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-48

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.