

## Descrição

Lubrificante sintético de longa duração para transmissões automáticas de turismos e veículos industriais. Pode ser utilizado também como lubrificante de direcções assistidas ou como hidráulico onde seja requisito esta aplicação. O seu uso é recomendável em frotas que combinem ambos os tipos de veículos, ajudando a racionalizar o número de lubrificantes. Foi desenvolvido para cumprir os restritos requisitos de período de mudança prolongado, estabelecidos por diferentes fabricantes.

## Qualidades

- Lubrificante para caixas automáticas de veículos industriais e autocarros com requisitos de período longo de mudança do lubrificante ou condições muito severas de serviço.
- Aprovado para o uso nas transmissões ZF EcoLife, ZF Ecomat e Voith Diwa.
- Alta resistência à oxidação, permitindo alargar a sua vida útil em certas aplicações.
- O seu perfil viscosimétrico e seu comportamento do ponto de vista dos requisitos de fricção nas diferentes condições de trabalho permite otimizar as prestações dos equipamentos lubrificados, tanto em termos de fiabilidade como em durabilidade.

## Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- MB 236.9\*
- VOLVO 97341\*
- ZF TE-ML 04D/ 14C/ 16M/ 16S/ 20C (approval number ZF003586)\*
- MAN 339 Tipo V1/ Z3/ Z12\*
- VOITH H55.6336xx / 150.014524.xx\*

\*Homologação formal

## Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Cor	Visual		Transparente
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,8405
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	7,3
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	38,5
Viscosidade a -40° C	cP	ASTM D 2983	< 20000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	155
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 231
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	< -45

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.