



Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80

Óleo Lubrificante Premium para Transmissões Manuais e Caixas de Velocidades de Tecnologia Sintética e Economizador de Combustível

O Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80 é um óleo lubrificante único para engrenagens e economizador de combustível de elevada longevidade, formulado para garantir o máximo desempenho e a máxima protecção preenchendo os requisitos actuais e futuros das caixas de velocidade de veículos pesados. Especialmente formulado a partir de óleos base totalmente sintéticos e com a mais recente tecnologia de aditivos, oferece a melhor lubrificação e uma maior vida útil ao seu equipamento.

DESIGNED TO MEET CHALLENGES

Desempenho, Funções & Benefícios

- **Perda de potência mínima - eficiência melhorada**

As propriedades especiais de fricção combinadas com a elevada fluidez proporcionam a menor perda de potência operando a baixas temperaturas e com maior eficiência mecânica. A maior longevidade dos aditivos e o excelente controlo da viscosidade mantêm o elevado desempenho sobre todo o período de vida útil, fornecendo suaves passagens de caixa em todas as condições.

- **Intervalos de manutenção mais longos**

Os aditivos de longa duração, assim como a elevada resistência à oxidação asseguram a protecção a longo prazo das engrenagens, proporcionando longos períodos de operação.

- **Vida útil da transmissão mais alargada**

Notável protecção anti-pitting, anti-scoring e anti-desgaste. Excelente compatibilidade com engrenagens sincronizadas - excede requisitos dos principais fabricantes (OEMs).

- **Menor poluição ambiental**

Dano ambiental reduzido e maior reciclabilidade resultante da redução do conteúdo de Cloro no produto.

Melhoramento incomensurável ao nível da compatibilidade com vedantes aumentando a protecção contra fugas.

- **Reconhecido pelos principais fabricantes de equipamentos**

Inúmeros fabricantes de equipamentos reconhecem os benefícios dos lubrificantes sintéticos estando atualmente a avaliar o Spirax S6 GXME Ultra 75W-80.

- **Parte da equipa de lubrificantes sintéticos Shell**

Use em conjugação com outros lubrificantes sintéticos Shell para máximo benefício.

Aplicações principais



- **Transmissões automóvel**

Engrenagens sincronizadas, caixas de velocidade incluindo caixas com retarders integrados, assim como diferenciais sujeitos a cargas moderadas onde são requeridos óleos lubrificantes de engrenagens minerais ou sintéticos.

Especificações, Aprovações & Recomendações

- API Classificação GL-4
- Volvo 97307, 97318
- Voith Retarder Oil Classe C
- Daimler 235.41
- MAN 341 Typ Z4, 341 E4
- ZF TE-ML 02L

Para uma lista completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor contacte o seu Técnico Shell local.

Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Spirax S6 GXME Ultra 75W-80
Grau de Viscosidade SAE			SAE J306	75W-80
densidade	@15°C	kg/m ³	ISO 12185	849
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-51
Ponto de Inflamação		°C	EN ISO 2592	245
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm ² /s	ISO 3104	9.5
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm ² /s	ISO 3104	56
Viscosidade Dinâmica	@-40°C	mPa s	ASTM D2983	20 900

As características são típicas da produção actual.

Higiene, segurança e ambiente

• Saúde e Segurança

Este produto improvável que apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Orientação em Saúde e Segurança está disponível na Folha de Segurança apropriada.

• Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

