



Designação Anterior: Shell Spirax ASX 75W-140

# Shell Spirax S6 AXME 75W-140

*Óleo sintético para diferenciais de desempenho superior e com maior intervalo de mudança para a Scania e outros*

O Shell Spirax S6 AXME 75W-140 é um óleo especial para transmissões e diferenciais, de longa durabilidade e que reduz o consumo de combustível, desenvolvido para oferecer a derradeira protecção para as mais modernas transmissões manuais e eixos de veículos pesados. Especialmente formulado com óleos base sintéticos e com a tecnologia de aditivização única da Shell, oferece uma melhor lubrificação da transmissão, diminui a temperatura de operação e ajuda a promover uma longa vida útil do equipamento. O Spirax S6 AXME 75W-140 é também utilizado e está aprovado por vários fabricantes para intervalos de mudança alargados.

## DESIGNED TO MEET CHALLENGES

### Desempenho, Funções & Benefícios

- **Maior eficiência e, por isso, maior economia de combustível**  
Propriedades de fricção feitas à medida de forma a oferecer menor perda de potência e, assim, baixar as temperaturas de operação, resultando numa maior eficiência mecânica.
- **Maior capacidade para aumentar o intervalo de mudança de óleo**  
Aditivos de altíssimo desempenho com uma resistência excepcional à oxidação, combinados com menores temperaturas de operação garantem uma longa vida útil das engrenagens, dos vedantes e maior vida útil do óleo.
- **Maior vida útil do equipamento**  
Excelente protecção contra o desgaste e pitting nas engrenagens, ajuda a evitar falhas prematuras.  
Extraordinária resistência à oxidação também ajuda a evitar deterioração dos vedantes devido à formação de depósitos.
- **Menor consumo de lubrificante**  
Excelente compatibilidade estática e dinâmica com os vedantes excedendo as especificações dos fabricantes, o que ajuda a minimizar as fugas através dos vedantes. A capacidade aumentar o período de mudança ajuda a maximizar os intervalos de muda de óleo resultando numa menor quantidade utilizada de lubrificante durante o período de vida útil do equipamento.
- **Reconhecido pelos principais fabricantes**

### Aplicações principais



- **Transmissões e diferenciais**  
Eixos e transmissões não sincronizadas, sob altas cargas, onde são recomendados óleos para engrenagens minerais e sintéticos.

### Especificações, Aprovações & Recomendações

- Scania STO 2:0A
  - API GL-5, MT-1
- Para uma listagem completa de aprovações e recomendações de equipamentos contacte, por favor, o seu técnico Shell local.

## Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Spirax S6 AXME
Classe de Viscosidade SAE			SAE J 306	75W-140
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	172.4
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ISO 3104	24.5
Dinâmico Viscosidade	@-40°C	mPa s	ISO 9262	135000
Resistência ao corte (Viscosidade depois de tensão de corte)	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	CEC L-45_A-99 ISO 3104	24.3
Índice de Viscosidade			ISO 2909	174
densidade	@15°C	kg/m <sup>3</sup>	ISO 12185	869
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ISO 2592	210
Ponto de Fluxão		°C	ISO 3016	-45

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

## Higiene, segurança e ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Spirax S6 Axme 75W-140 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança quando apropriadamente utilizado nas aplicações para as quais é recomendado e se forem mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas a partir de: <http://www.epc.shell.com/>

### • Protege o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

## Informação adicional

### • Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell