

# Shell Spirax S6 ADME 75W-90

# Óleo sintético de alta qualidade para diferenciais

O Spirax S6 ADME 75W-90 é um óleo totalmente sintético para diferenciais, desenvolvido para cumprir os requisitos mais recentes da Mercedes Benz e de outros equipamentos para serviço pesado.

# **DESIGNED TO MEET CHALLENGES**

### Desempenho, Funções & Benefícios

#### · Maior potencial para intervalos de mudança mais longos

A contribuição para a redução da temperatura de operação garante uma protecção de longo prazo das engrenagens e maior resistência à oxidação oferecendo, assim, maior capacidade de alargar os períodos de mudança de óleo.

### · Vida útil mais longa do óleo e do equipamento

Excelente protecção contra o desgaste das engrenagens; evita falhas prematuras por pitting. Excelente resistência à oxidação e estabilidade térmica aumenta a vida útil dos componentes e do lubrificante.

#### · Alto índice de viscosidade

Permite variações mínimas da viscosidade do óleo com alterações das temperaturas ambiente e de operação.

### Aplicações principais

## • Diferenciais de equipamentos de serviço pesado

Em particular os que funcionam sob condições severas e de altas cargas bem como em transmissões não sincronizadas onde são recomendados óleos minerais e sintéticos.

Este produto é particularmente desenvolvido para cumprir os requisitos mais recentes da Mercedes Benz para transmissões de veículos de serviço pesado e pode ser utilizado quando este fabricante especifica um lubrificante de acordo com a Folha 235.8.

#### Especificações, Aprovações & Recomendações

#### Aprovações:

- SAE J2360 (PRI GL 1010)
- Aprovação MB 235.8
- Também aprovado:

MAN 342 Tipo S1

- MAN 341 Tipo Z2
- MAN 341 Tipo GA1
- Volvo Transmission Oil 97312:040
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A
- Scania STO 1:1 G
- Scania STO 2:0 A FS
- Detroit Fluids Specification 93K219.01

# Cumpre as seguintes especificações:

- API GL-4
- API GL-5
- API MT-1
- Mack GO-J
- Arvin Meritor O-76N
- DAF

Para a listagem completa de aprovações e recomendações do equipamento, por favor consulte o seu Apoio Técnico Shell local.

# Características físicas típicas

| Propriedades                 |        |       | Method    | Shell Spirax S6 ADME 75W-<br>90 |
|------------------------------|--------|-------|-----------|---------------------------------|
| Categoria de Viscosidade SAE |        |       | SAE J306  | 75W-90                          |
| Viscosidade Cinemática       | @40°C  | mm²/s | ISO 3104  | 101                             |
| Viscosidade Cinemática       | @100°C | mm²/s | ISO 3104  | 15.0                            |
| Índice de Viscosidade        |        |       | ISO 2909  | 155                             |
| densidade                    | @15°C  | kg/m³ | ISO 12185 | 868                             |
| Ponto de Inflamação COC      |        | °C    | ISO 2592  | 210                             |
| Ponto de Fluxão              |        | °C    | ISO 3016  | -60                             |

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

### Higiene, segurança e ambiente

## · Saúde e Segurança

É improvável que o Spirax S6 ADME 75W-90 apresente um risco significativo para a saúde ou segurança quando apropriadamente utilizado nas aplicações para que é recomendado e sempre que sejam mantidos bons padrões de higiene pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas em: http://www.epc.shell.com/

### · Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

# Informação adicional

### Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante local da Shell.

