

Descrição

Lubrificante sintético desenvolvido para todos os tipos de motores a gasolina de 4T refrigerados a água, inboard e outboard. A sua composição proporciona uma excelente protecção contra a corrosão e é recomendado pela maioria dos fabricantes de embarcações de recreio. A sua fórmula cumpre a restrita norma para motores NMMA FC-W, garantindo a eficiência do motor.

Qualidades

- Lubrificante sintético com excelentes propriedades antidesgaste que garantem a vida útil do motor.
- Boa fluidez a frio o que facilita o arranque e reduz os desgastes do motor.
- Evita a “colagem” dos segmentos ao dissipar lodos, vernizes e outros produtos de oxidação do lubrificante a altas temperaturas.
- Contem eficazes inibidores de anti-ferrugem e anticorrosão, que protege o motor no ambiente marinho.
- Evita a formação de lodos, devido aos aditivos dispersantes, que permitem a limpeza do motor e de todos os seus componentes em qualquer momento.
- Reserva alcalina (TBN) muito estável que confere grande capacidade para neutralizar os ácidos formados na combustão.

Normas, homologações e recomendações

- NMMA FC-W / FC-W(CAT)*
Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Viscosidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D 4052	0,873
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	15
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	96
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	155
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	190
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	CEC L014 93	12,83
Volatilidade Noack, 1 hora a 250 °C	% peso	CEC L 040 93	17,7

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.