



# Shell Rimula R4 L 15W-40

• Baixas Emissões

## Óleo de Motor para Veículos Pesados

Os óleos Shell Rimula R4 L usam a tecnologia de aditivos "Low-SAPS" para proteger os motores de baixas emissões quando operam sob condições exigentes. Oferece melhoria no controlo dos depósitos e do desgaste e resistência à degradação térmica em relação à formulação anterior.



### Desempenho, Funções & Benefícios

- **Necessidades de stock simplificadas**

O Shell Rimula R4 L é aprovado por uma grande quantidade de fabricantes de equipamentos, podendo ser utilizado em várias marcas de fabricantes de motores.

- **Utilizado em sistemas de tratamento de gases de escape**

A formulação avançada low-ash ajuda a controlar o bloqueamento ou envenenamento dos sistemas de tratamento de gases de escape ajudando na menor emissão de gases e na maior eficiência energética do motor.

- **Menores custos de operação**

O Shell Rimula R4 L é formulado com um sistema de controlo do ácido melhorado que permite aos operadores atingir um maior período de utilização entre mudanças.

- **Excepcional protecção anti-desgaste**

Demonstrado por milhões de quilómetros de utilização pelos clientes, o Shell Rimula R4 L fornece níveis de protecção anti-desgaste significativamente mais altos do que a do que anterior geração de óleos para prolongar a eficiência e a vida útil do motor.

### Especificações, Aprovações & Recomendações

- API CK-4, CJ-4, CI-4 Plus, CI-4, CH-4, SN
- ACEA E9, E7
- Allison TES-439
- Caterpillar ECF-3, ECF-2
- Cummins CES 20086, 20081
- Detroit Fluids Specification 93K222, 93K218
- Deutz DQC III-10 LA
- MAN M 3775
- MB-Approval 228.31
- MTU Category 2.1
- JASO DH-2
- Iveco T2 E7 - Meets the requirements
- Volvo VDS-4.5, VDS-4
- Mack EO-S 4.5, EO-O Premium Plus
- Renault Trucks RLD-4, RLD-3
- CNH MAT 3521, 3522 (cumprir especificação)

Para a listagem completa de aprovações e recomendações do equipamento contacte o seu representante local da Shell.

### Aplicações principais



- **Aplicações fora de estrada**

Adequado para equipamentos agrícolas e de construção, mesmo com altos níveis de enxofre no combustível.

- **Motores Diesel de pesados sujeitos a operações muito severas**

Shell Rimula R4 L cumpre os requisitos dos fabricantes Europeus/Americanos de motores de baixas emissões.

## Características físicas típicas

Propriedades			Method	Shell Rimula R4 L 15W-40
Viscosidade Cinemática	@40°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	115
Viscosidade Cinemática	@100°C	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445	15.3
Índice de Viscosidade			ASTM D2270	139
densidade	@15°C	kg/l	ASTM D4052	0.876
Cinzas Sulfatadas		% maximo	ASTM D874	1.0
Total Base Number		mg KOH/g	ASTM D2896	10
Ponto de Inflamação (COC)		°C	ASTM D92	236
Ponto de Fluxão		°C	ASTM D97	-35

Estas características são típicas da produção actual. Embora a produção futura esteja em conformidade com a especificação da Shell, poderão ocorrer variações nestas características.

## Higiene, segurança e ambiente

### • Saúde e Segurança

É improvável que o Shell Rimula R4 L 15W-40 apresente qualquer risco significativo para a saúde ou segurança sempre que for devidamente utilizado nas aplicações recomendadas e se se mantiverem os bons padrões de higiene industrial e pessoal.

Evitar contacto com a pele. Utilize luvas impermeáveis quando manuseia óleo usado. Após contacto com a pele, lavar imediatamente com água e sabão.

Aconselhamento sobre Saúde e Segurança está disponível nas Folhas de Segurança apropriadas, que podem ser obtidas em <http://www.epc.shell.com/>

### • Proteja o Ambiente

Leve o óleo usado para um ponto de recolha autorizado. Não despejar em esgotos, terra ou cursos de água.

## Informação adicional

### • Recomendação

Informações complementares sobre aplicações não abrangidas neste folheto poderão ser obtidas com o seu representante Shell

