

Descrição

Lubrificante sintético para motores a 2 tempos com prestações muito altas, aplicável principalmente a todas e cada uma das especialidades off-road ao mais alto nível. Este produto foi desenvolvido para garantir a máxima protecção do motor contra o desgaste nas extremas exigências a que são submetidas este tipo de motos. Adequado tanto para pré-mistura como para sistemas de lubrificação por injeção.

Qualidades

- Especialmente desenvolvido para utilização em condições de elevados regimes de rotação demonstrando capacidades superiores no uso off-road ou fora de estrada.
- Garante uma excelente protecção contra o desgaste e limpeza do motor em condições de uso extremas.
- Os seus componentes evitam a formação de depósitos ajudando a manter limpas as ponteiros de escape.
- Aumenta a vida útil do motor evitando a “colagem” dos segmentos, o isolamento nas velas e a formação de resíduos carbonosos.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- JASO M345 FD*
 - API TC
 - Aprilia DFI
 - ISO-L-EGD
 - TISI
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,872
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	64
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	141
Ponto de inflamação, vaso aberto	° C	ASTM D 92	130
Ponto de congelação	° C	ASTM D 97	-33
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	2
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	0,1

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.