



MASTER RACING 10W-60

Descrição

CARBON NEUTRAL

Lubrificante totalmente sintético com mistura de bases PAO e éster. Com a experiência da Repsol em competição, MASTER RACING 10W-60 foi desenvolvido especialmente para motores de altas prestações. Maximiza o rendimento do motor, uma vez que assegura a sua protecção contra a fricção e o desgaste típico dos motores de grande potência. Está especialmente recomendado para veículos de gama alta de fabricantes como Maserati, Jaguar, Lotus ou Aston Martin.

O lubrificante Master Racing 10W-60 é **Neutro em Carbono** como resultado da minimização das emissões no processo de fabrico, maximização da utilização de embalagens com um conteúdo elevado de material reciclado e compensação das emissões residuais que não puderam ser evitadas durante o ciclo de vida. Para atingir o objetivo foram utilizados créditos provenientes de projetos implementados na natureza, que além de reduzir o CO2 da atmosfera, aumentam a biodiversidade e apoiam o desenvolvimento das comunidades locais (1 crédito = 1 tonelada de CO2).

Qualidades

- O seu conteúdo em éster melhora as suas propriedades sendo o mais adequado para veículos de gama mais alta.
- Melhor resistência à oxidação e à formação de depósitos que outros lubrificantes da sua categoria, o que garante a limpeza e por isso a durabilidade dos motores de grande potência onde se alcançam altas temperaturas.
- Reduz o consumo de lubrificante uma vez que a sua composição permite ter uma menor evaporação quando comparado com outros com a mesma viscosidade.
- Desenvolvido para ter um coeficiente de fricção mais baixo, reduzindo bastante o desgaste alargando a vida dos motores, especialmente os de grande potência.
- O seu alto índice de viscosidade permite ter uma excelente fluidez a baixa temperatura e garantir a protecção do motor a altas temperaturas.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

• API: SN/CF*

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-60
Densidade a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,8514
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	23,55
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	171
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	171
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	> 210
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	CEC L-14-93	> 21,9
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	< 6,1

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.

As fichas de dados de segurança estão disponíveis a pedido em: lubrificantes@repsol.com

Folha de dados técnicos Lubrificantes RP_0001P

Junho 2022