



MASTER ECO F 5W-20

Descrição

CARBON NEUTRAL

Lubrificante sintético para motores de injeção directa especialmente indicado para a tecnologia Ford EcoBoost de última geração e Jaguar XF 3.0 V6. Válido para veículos de qualquer marca cujo nível de qualidade seja API SN, ACEA A1/B1. Desenvolvido para alcançar poupança de combustível da norma ACEA A1/B1 (2.5% de poupança de combustível em condições de ensaio "standard" M111FE).

O lubrificante Master ECO F 5W-20 é **Neutro em Carbono** como resultado da minimização das emissões no processo de fabrico, maximização da utilização de embalagens com um conteúdo elevado de material reciclado e compensação das emissões residuais que não puderam ser evitadas durante o ciclo de vida. Para atingir o objetivo foram utilizados créditos provenientes de projetos implementados na natureza, que além de reduzir o CO2 da atmosfera, aumentam a biodiversidade e apoiam o desenvolvimento das comunidades locais (1 crédito = 1 tonelada de CO2).

Qualidades

- A sua formulação oferece a máxima protecção perante o desgaste e formação de depósitos permitindo obter uma importante poupança de combustível quando comparado a outros lubrificantes.
- Pode utilizar-se quando o requisito seja o nível de qualidade Ford WSS-M2C913-B, C ou WSS-925-B.
- O seu grau de viscosidade 5W-20 reduz a fricção interna e permite arrancar a frio mantendo uma lubrificação perfeita.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API: SN*
- JAGUAR: ST JLR.03.5004*
- FORD: WSS-M2C948-B*
- ACEA A1/B1, C5

*Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-20
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,850
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,7
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6600
Índice de viscosidade	-	ASTM D2270	154
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D92	236
Ponto de congelação	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D874	0,8
Cisalhamento I. Bosch a 100°C	cSt	ASTM D3945	8,1
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	%	DIN 51581	13,0

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.