

Descrição

Lubrificante sintético de alta qualidade UHPD (Ultra High Performance Diesel) com baixo teor de cinzas (Mid SAPS), indicado para sistemas de pós tratamento de gases de escape, como filtros de partículas, SCR e catalisadores. A sua fórmula otimizada permite períodos de muda alargados e é compatível com todos os tipos de combustíveis (gasóleo, GLP, GNC e biodiesel). Válido para motores Euro VI e anteriores.

Qualidades

- O conteúdo limitado em fósforo e enxofre e o baixo nível de cinzas sulfatadas permite ser utilizado na maioria dos veículos devido à sua compatibilidade com os catalisadores SCR.
- A sua tecnologia Mid SAPS garante as prestações e a durabilidade dos motores equipados com filtros de partículas, evitando a obstrução prematura dos mesmos.
- Pode ser utilizado quando se utiliza biodiesel como carburante, seguindo os períodos recomendados pelos fabricantes para a muda do lubrificante.
- A aditivação deste produto permitiu obter excelentes resultados nos ensaios realizados, conseguindo-se um lubrificante de elevada duração e excelentes propriedades, que asseguram o prolongamento da vida útil do motor.

Normas, homologações e recomendações

- ACEA E6/E7
 - MB-Approval 228.51*
 - Deutz DQC IV-10 LA*
 - VOLVO VDS-3*
 - RENAULT RLD-2*
 - MAN 3477/3271-1*
 - MTU Type 3.1
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,867
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,30
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	97
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	156
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	> 215
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	< -30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10,3
Cisalhamento Injector Bosch: 100 °C após cisalha	Viscosidade a cSt	CEC-L-14-93	> 12,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.