

Descrição

Lubrificante sintético de longa duração adaptado às necessidades dos modernos motores a diesel sobrealimentados de veículos comerciais. Produto desenvolvido especificamente para os motores diesel de baixas emissões EURO V e EURO VI.

Qualidades

- Pode utilizar-se biodiesel como combustível, seguindo as recomendações de períodos de muda estabelecidos pelos fabricantes.
- Lubrificante multigraduado de amplo intervalo de temperaturas e alta fluidez a frio, o que permite uma poupança de combustível, em comparação com lubrificantes de outros graus de viscosidade.
- Os ensaios realizados permitem assegurar um alto controlo de limpeza do motor, superior aos mínimos exigidos pelas normas internacionais, evitando a formação de lamas e depósitos no pistão e nos segmentos.
- Os ensaios realizados no motor com altas taxas de EGR (Recirculação de Gases de Escape) garantem o controlo de fuligem característico destes sistemas de pós-tratamento de gases de escape.
- Comparado com outros lubrificantes de características similares, o controlo específico de enxofre e fósforo na sua formulação assegura a compatibilidade com os catalisadores de oxidação diesel (DOC) e catalisadores de redução selectiva (SCR) actuais existentes nos motores EURO V e também em alguns motores EURO VI.

Normas, homologações e recomendações

- API CI-4*
- ACEA E4/E7
- VOLVO VDS-3*
- MAN M3277*/M3377*
- MB 228.5*
- RENAULT VI RLD-2/ RXD*
- MACK EO-N*
- MTU Type 3*
- DEUTZ DQC IV-18*

*Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			10W-40
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,862
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,5
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	104
Viscosidade a -25 °C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	150
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	> 225
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-30
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	14
Cinzas sulfatadas	% peso	ASTM D 874	1,9
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 3945	> 12,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.