GRASA LÍTICA EP



Massas Lubrificantes

Descrição

Massa lubrificante elaborada a partir de óleos parafínicos altamente refinados, espessada com sabão de lítio (hidroxiestearato). Incorpora aditivos antioxidantes, anticorrosivos e de extrema pressão.

- Lubrificação geral de Indústria.
- Trens de laminagem.
- Acoplamentos, correntes, guias e rolamentos de tesouras de corte.
- Todos os tipos de rolamentos que suportem cargas e vibrações (siderurgias, laminagem, minas e maquinaria de obras públicas).
- Campo de aplicação de -20° C a 120° C.

Qualidades

- Excelente estabilidade mecânica, conservando as suas propriedades durante longos períodos de servico.
- Resistência à água.
- Permite trabalhar em condições de fortes cargas e choques.
- Boas propriedades anti-desgaste e extrema pressão.

Nível de qualidade

 Todos os graus: Requisitos nº 370 e 375 de Unites Status Steel Lubricants

EP-0: DIN 51502 GP 0G-20
 EP-2: DIN 51825 KP 2K-20

EP-1: DIN 51825 KP 1K-20
EP-3: DIN 51825 KP 3K-20

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com +34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 4. Abril 2014

GRASA LÍTICA EP



Massas Lubrificantes

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR			
Tipo			0	1	2	3
Cor		Visual	Castanho claro	Castanho claro	Castanho claro	Castanho claro
Consistência		NLGI	0	1	2	3
Tipo de sabão			Lítio	Lítio	Lítio	Lítio
Óleo base, grau de viscosidade ISO	cSt		150	150	150	150
Penetração, 25º C - Trabalhada a 60 golpes - Trabalhada 100.000 golpes	1/10 mm 1/10 mm	ASTM D 217 ASTM D 217	370 380	325 337	275 290	235 253
Ponto de gota	°C	METTLER FP-83HT	185	190	195	200
Corrosão no cobre, 24h 100º C		ASTM D 4048	1a	1a	1a	1a
Máquina de 4 bolas: Desgaste máquina 4 bolas, 80 Kg e 1 minuto, diâmetro de gota	mm	IP 239	0,45	0,45	0,45	0,45
Propriedades EP máquina 4 bolas carga soldadura	Kg	IP 239	280	280	280	280
Ensaio máquina Timken carga OK	lb	ASTM D 2509	60	60	60	60
Ensaio de corrosão Emcor		ASTM D 6138	0-0	0-0	0-0	0-0

Existe uma ficha de dados de segurança.

repsol.com +34 901 111 999

Ficha técnica Lubrificantes. Revisão 4. Abril 2014