

Descrição

Lubrificante multigraduado de óptimo rendimento e elevada qualidade. Recomendado para motores diesel, de aspiração natural e turbo-alimentados, tanto veículos ligeiros como veículos industriais (autocarros, camiões, obras públicas e agricultura).

Qualidades

- Lubrificante multigraduado muito fluido a frio, que facilita o arranque e reduz os desgastes metálicos do motor. Utilizável em qualquer condição climática climatérica.
- A sua reserva alcalina (TBN) permite-lhe proteger o motor contra a corrosão, neutralizando os ácidos formados na combustão de gasóleos com diferentes conteúdos em enxofre, tanto automóveis como agrícolas.
- Mantem a pressão adequada a qualquer temperatura e em todas as condições de trabalho.
- Recomendado para o serviço de paragem e arranque (stop & go).
- Produto idóneo para serviços urbanos e de obras públicas com intervalos normais de muda.
- Devido ao seu poder detergente/dispersante mantém em suspensão os resíduos da combustão, uma boa limpeza das partes frias do motor incluindo em situações de intervalos prolongados de muda.
- Evita o polimento das camisas dos cilindros, tão típico nos motores sobrealimentados de potência elevada.

Normas, homologações e recomendações

- API CG-4/SH
 - ACEA E2
 - MB 228.1*
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			15W-40
Densidade a 15 °C	g/cm ³	ASTM D 4052	0,881
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,1
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	110
Viscosidade a -20° C	cP	ASTM D 5293	< 7000
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	> 125
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	> 215
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-27
T. B. N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,0
Cisalhamento Injector Bosch:Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 3945	> 12,5
Volatilidade Noack, 1h a 250°C	% peso	DIN 51581	< 13

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.