

Descrição

Lubrificante universal para transmissões de tratores (U.T.T.O.). A sua estudada formulação torna-o apto para utilização em caixas de velocidade, grupos cónicos, diferenciais, tomadas de força, sistemas hidráulicos, travões húmidos (sinterizados ou compostos) e embraiagens.

Qualidades

- Excelente protecção antidesgaste e capacidade de carga, incluindo em condições extremas de trabalho.
- Boa resistência à oxidação e compatibilidade com os materiais das juntas.
- As suas características de fricção estão estudadas para eliminar o chiar nos travões húmidos, bem como o deslizamento nos mecanismos das tomadas de força.
- Devido à sua versatilidade está apto para utilização com uma grande variedade de maquinaria agrícola.
- Homologado pelos principais fabricantes de tratores.
- Viscosidade 10W30 como lubrificante hidráulico, não utilizável como lubrificante de motor.

Normas, homologações e recomendações

- API GL-4/SAE 80W
 - FORD M2C 134D/CNH MAT 3525
 - ALLISON C-4
 - JOHN DEERE J-20C
 - VOLVO WB 101
 - PARKER DENISON UTTO/THF
 - ZF TE-ML 03E/05F/17E/21F* (ZF approval number ZF003445)
 - MANULI*
 - CATERPILLAR TO-2
 - MASSEY FERGUSON M-1145/M-1143
 - KUBOTA UDT
- *Homologação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,883
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,8
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	65
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	> 140
Ponto de inflamação, V/A	°C	ASTM D 92	> 180
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-33

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.