

Descrição

Lubrificante sintético de longa duração (Long Life). A sua viscosidade, permite facilidade de circulação do lubrificante no arranque a frio e a quente, a alta ou baixa temperatura ambiente, reduzindo o desgaste dos componentes internos do motor e favorecendo a redução do consumo de combustível. O seu nível de qualidade, destaca igualmente propriedades de economia de consumo. Particularmente adequado a motores dotados de sistema de injeção por Common Rail, multiválvulas de admissão variável, valvetronic, turbocompressores e outros. Salientar que não é aplicável a motores equipados com filtro de partículas diesel, DPF.

Qualidades

- Limita a espessura do lubrificante e a formação de resíduos produzidos por excesso de hollín, especialmente nos veículos diesel,
- Os ensaios de motor Mercedes Benz MB 229.5 garantem uma alta resistência à oxidação e formação de lodos, superior a outros lubrificantes, permitindo alargar o período de muda do lubrificante sem sacrificar a limpeza e durabilidade do motor.
- Com aditivos antifricção de alta qualidade que atribuem propriedades de economia de combustível até 1,7 % em comparação com outros lubrificantes em condições normais do ensaio M111FE, sem sacrifício da proteção antidesgaste em motores de altas prestações.
- Baixo consumo de lubrificante devido às bases sintéticas de alta qualidade.
- Cumpre com os níveis de qualidade exigidos pela maioria dos fabricantes de motores tanto para veículos a diesel como a gasolina.
- Não aplicável a motores com filtro de partículas diesel, DPF.

Níveis de qualidade, aprovações e recomendações

- API SL/CF*
 - BMW LL-01*
 - GM LL-B-025
 - ACEA A3/B4
 - VW 502.00/505.00*
 - MB 229.5*
 - RN0700/RN0710*
- *Aprovação formal

Características técnicas

	UNIDADE	MÉTODO	VALOR
GRAU SAE			5W-30
Densidade a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,852
Viscosidade a 100 °C	cSt	ASTM D 445	12.1
Viscosidade a 40 °C	cSt	ASTM D 445	71
Viscosidade a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 max.
Índice de viscosidade	-	ASTM D 2270	160 min.
Ponto de inflamação, vaso aberto	°C	ASTM D 92	200 min.
Ponto de congelação	°C	ASTM D 97	-39
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	10
Cisalhamento injector Bosch: Viscosidade a 100 °C após cisalha	cSt	CEC L-14-93	9,3 min.
Volatilidade Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC L-40-93	10% max.
HTHS, viscosidade a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

As características mencionadas são valores típicos e não podem ser consideradas como especificações do produto.